

**SUCESOS** 22  
La niebla ocasiona dos choques en cadena sin víctimas en la A-7

**TRIBUNALES** 24  
Garzón autoriza la libertad de los coroneles Ayuso y Garabito

# Sociedad

Y C I U D A D E S

**UNIVERSIDADES** 27  
La UPC reclama a la Generalitat los 4.000 millones que le adeuda

**CIUDADES** 28  
La autopista a Castelldefels quedará abierta en verano

## Un nuevo atraco pone en cuestión la seguridad de los furgones blindados

**SUCESOS**

■ La ley de seguridad privada obligará a que los vehículos blindados lleven cuatro vigilantes. "Ahora sólo hay uno para 'cubrir' al que lleva las sacas", dicen los guardas

VALENCIA / BARCELONA. (Efe y redacción.) - El incremento de atracos a furgones blindados, como el que se produjo ayer en Valencia, con un botín de unos 20 millones de pesetas, ha obligado a que el Ministerio del Interior y las empresas del sector estudien aumentar la vigilancia de estos vehículos. En los furgones viajan tres vigilantes jurados, por lo que en la mayoría de ocasiones uno va al volante, otro traslada las sacas y el tercero "cubre" al anterior.

Hasta ayer, en ninguno de estos atracos los ladrones se llevaron el dinero de dentro del furgón. En los delitos que se saldaron con éxito, las sacas fueron arrebatadas a los vigilantes que las portaban, como ocurrió el 11 de enero en Barcelona, cuando un comando del Grapo robó la recaudación de Galerías Preciados que portaban dos vigilantes cuando aún se hallaban en los grandes almacenes, camino del furgón. Este, sin embargo, no fue el modus operandi empleado ayer en Valencia: los cinco atacadores -al parecer, de aspecto árabe, aunque pudieron disfrazarse para despistar a la policía- interceptaron un furgón blindado de la empresa Prosesa en la autopista Valencia-Alicante, en el peaje de Altea, y se hicieron con los 20 millones de pesetas que trasladaba.

La policía no descarta ninguna hipótesis, aunque cree que los atacadores son delincuentes profesionales, no terroristas. La banda utilizó dos vehículos de gran cilindrada para realizar el asalto, dispararon con fusiles contra el furgón, que sufrió desperfectos en los cristales, aunque sus ocupantes no sufrieron heridas, y se apoderaron de las sacas con el dinero. En un principio, fuentes de la investigación estimaron que el dinero conseguido fue de unos 10 millones, pero más tarde se confirmó que la cantidad ha ascendido a unos 20 millones de pesetas, una vez se pudo realizar el correspondiente recuento. El robo se produjo poco después de las ocho de la mañana, cuando el vehículo blindado salía del peaje de Altea para repartir fondos a diversos clientes de la comarca.

Uno de los automóviles de los atacadores, un Lancia, se situó a la salida del peaje y esperó la llegada del furgón, detrás del cual se colocó otro turismo, un BMW. Mientras el conductor del furgón blindado pagaba el peaje, los ocupantes de los dos vehículos rodearon el vehículo y dispararon una ráfaga con un fusil ametrallador sin causar heridos y sin llegar a romper el parabrisas. Luego, los delincuentes redujeron a los tres empleados de Prosesa que iban en el furgón, uno de los cuales, una mujer, fue arrastrada por los suelos. El empleado

**ASALTO EN EL PEAJE DE ALTEA**

**Cinco individuos, de aspecto magrebi y fuertemente armados, asaltaron ayer a las 8.20 de la mañana un furgón blindado de la empresa Prosesa. El furgón estaba detenido en el peaje de Altea (Alicante), de la autopista A-7. Los asaltantes huyeron con unos 20 millones de pesetas**

**LA FUGA**

Peaje de salida hacia Altea. Lugar del atraco.

El BMW se dirige por la A-7 hacia Valencia. A 5 km del peaje, sale por un agujero abierto previamente en la valla y prosigue campo a través. El coche se atasca. La huida sigue a pie.

Los ocupantes del Lancia huyen por la N-332 en dirección a Alicante.

Mientras el conductor del furgón paga el peaje, los ocupantes del vehículo, armados con un fusil ametrallador, efectúan varios disparos contra la furgoneta.

Un automóvil Lancia, se sitúa a la salida del peaje y espera la llegada del furgón.

Un segundo automóvil, un BMW, se sitúa detrás del furgón impidiéndole hacer marcha atrás. Sus ocupantes, también armados, descienden del auto.

Los atacadores reducen a los tres guardias, uno de los cuales, una mujer, es arrastrada por los suelos. Un empleado del peaje, minusválido de 58 años, también es maltratado. Tras apoderarse de las sacas del dinero, los atacadores huyen por carreteras distintas.

de la autopista, un minusválido de unos 58 años, también fue empujado por los atacadores. Posteriormente huyeron con el botín en los dos turismos, uno de los cuales abandonaron en la autopista.

Hechos como éste se suman a la cadena iniciada el pasado mes de agosto, cuando dos delincuentes -presumiblemente dos grapos, aunque el caso todavía no se ha esclarecido- intentaron robar un furgón blindado de Prosegur en León utilizando bombas magnéticas, aunque no consiguieron adosar los explosivos al vehículo y éste no detuvo su marcha. En septiembre, tres delincuentes, dos hombres y una mujer, arrebataron una saca con 18 millones a dos guardas de seguridad de Esabe, cuando salían de una oficina bancaria de Reus y se dirigían al furgón. En diciembre,

tres terroristas del Grapo asaltaron un furgón que llevaba la recaudación de un Pryca de Santander y se apropiaron momentáneamente de 18 millones, aunque aquel mismo día fueron detenidos y el botín recuperado.

Esta cadena de sucesos ha hecho que Interior se cuestione las medidas de seguridad del transporte de caudales. La ley de seguridad privada, aprobada el pasado verano por las Cortes para controlar las actividades del sector, tiene aún pendiente el reglamento que desarrollará todas sus normas. Ese reglamento podría incluir la obligatoriedad de que los furgones refuercen sus medidas de seguridad y su dotación de personal. Las empresas ya han sido consultadas por Interior en este sentido. Según los sindicatos de vigilantes, de aumentar en una persona la dotación, la seguridad

mejoraría considerablemente, ya que con tres vigilantes sólo hay uno para "cubrir" al que lleva las sacas.

Los empresarios no se oponen a esta modificación, aunque advierten que, de aprobarse, aumentarían notablemente los costes. Ello supondría un encarecimiento de los servicios de transportes, que tendrían que pagar los usuarios, sobre todo los bancos, sus principales clientes. El nuevo reglamento desarrollará la vigente legislación y completará aspectos importantes que el Parlamento no tocó al elaborarla. Entre estos puntos figura también la reducción de los casos en que los vigilantes podrán llevar armas. Interior calculó que dicha medida podría afectar al 80 % de los servicios, aunque la patronal asegura que tendrá una incidencia mucho menor. ●

JORDI PARIS

**EL FUTBOLIN DE SIEMPRE**

OFERTA EN USADOS

Sicilia, 163 BARCELONA

Tels.: 2324317 2322709 Fax. 4473371

BILLARES ESCARDIBUL, SA

**CONTABILIDAD EXPERTO EN GESTION CONTABLE**

Módulo A: Básico. Para personas sin o con escasos conocimientos contables  
Módulo B: Medio. Para consolidar la práctica contable.  
Módulo C: Superior. Para perfeccionar los conocimientos en contabilidad así como su aplicación en la empresa.

75 horas. Inicio: 26-1-'93 de 19 a 22 horas. También intensivos en Sábados.

Recomendado por la Asociación de Técnicos Tributarios de Catalunya y por la Asociación de Asesores de Inversión y Financiación de Catalunya.

**CENTRO DE ESTUDIOS ADAMS**  
Rambla de Catalunya, 115 bis 4º C • Tel. 487 91 23  
Rambla de Catalunya, 121 • Tel. 218 07 16. Fax. 218 06 45

**TRIBUTOS EXPERTO EN GESTION TRIBUTARIA**

Estudio práctico de cada una de las figuras que componen el Sistema Fiscal.

Módulo I. Imposición Directa (Renta, Sociedades, etc.)  
Módulo II. Imposición Indirecta (ITP, IVA, etc.)

Inicio Módulo I: 25-I; Inicio Módulo II: 26-I. También intensivos Sábados: 23-I

Recomendado por la Asociación de Técnicos Tributarios de Catalunya y por la Asociación de Asesores de Inversión y Financiación.

**CENTRO DE ESTUDIOS ADAMS. Aula Formación Tributaria**  
Rambla de Catalunya, 115 bis (entrada por Rosellón) 4º C. Tel. 487 91 23  
Rambla de Catalunya, 121. Tel. 218 07 16. Fax. 218 06 45