

# El Mensajero

Noviembre/82

TRANSPORTES BLINDADOS, S.A.

Fuencarral, 158-160 MADRID-10

## MENSAJE DEL DIRECTOR

Este mes de octubre ha sido muy fructífero para Transportes Blindados. El pasado día 14 presentamos a la banca, el comercio, la industria, a las autoridades y a la prensa, nuestro primer Banco-Móvil, una unidad que como su nombre indica, ofrecerá los servicios de una sucursal con tres cajeros, con la diferencia sustancial que se podrá ofrecer a cualquier hora y en cualquier lugar que la Banca o sus clientes lo necesiten.

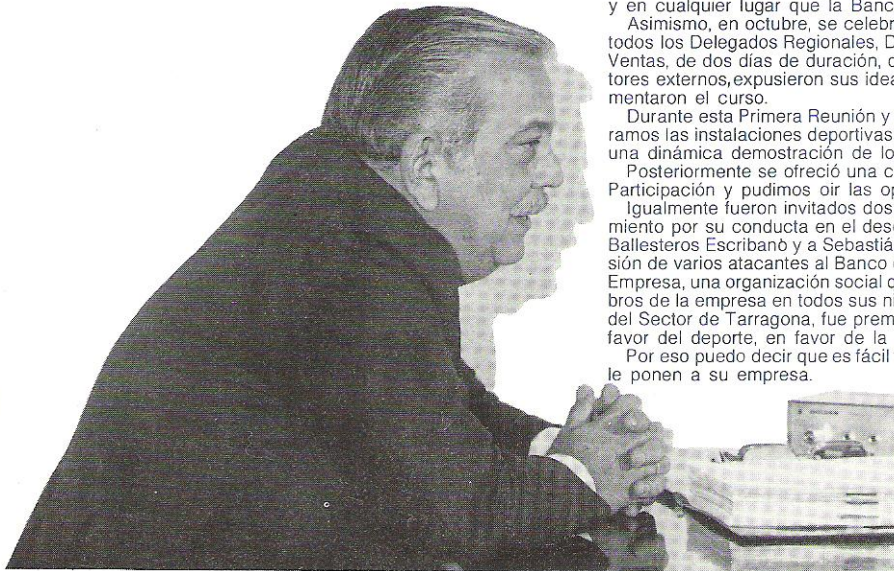
Asimismo, en octubre, se celebró la Primera Reunión Anual de la Empresa, participando todos los Delegados Regionales, Directores y Jefes de Sectores, en un Curso Dinámico de Ventas, de dos días de duración, donde distintos conferenciantes de la empresa y consultores externos, expusieron sus ideas con ayudas audiovisuales sobre la industria, complementaron el curso.

Durante esta Primera Reunión y aprovechando la oportunidad de estar reunidos, inauguramos las instalaciones deportivas de la Empresa en el Edificio de la Dirección General, con una dinámica demostración de los "Blindados" que practican las Artes Marciales.

Posteriormente se ofreció una comida de clausura, donde se entregaron Certificados de Participación y pudimos oír las opiniones y comentarios de todos los participantes.

Igualmente fueron invitados dos Vigilantes a los que se les entregó placas de agradecimiento por su conducta en el desempeño de sus actividades, nos referimos a don Rafael Ballesteros Escribano y a Sebastián Doblado. El primero por dos ocasiones repelió la agresión de varios atacantes al Banco que cuidaba y el segundo por su dedicación al Grupo de Empresa, una organización social que busca la participación social y deportiva de los miembros de la empresa en todos sus niveles. También el señor Eusebio Fernández Lázaro, Jefe del Sector de Tarragona, fue premiado por su labor altruista, dando más por el prójimo, en favor del deporte, en favor de la comunidad y de sus hombres.

Por eso puedo decir que es fácil trabajar con ustedes; por el entusiasmo y dedicación que le ponen a su empresa.



Pablo M. URIARTE  
Director General

## CURSO INTENSIVO VENTAS

El día 23 de octubre tuvo lugar en nuestras oficinas de Madrid un curso intensivo de ventas cuyo programa fue el siguiente:

1. Introducción histórica de la venta.
2. Elementos del Marketing.
3. La venta profesional.

Todas ellas impartidas por el Sr. Sadulé.

4. Perfil del mercado, explicado por el Sr. Fernández Blanco, nuestro director comercial.

5. La venta contra operaciones, cuya charla estuvo a cargo del Subdirector General Sr. Espinosa.

6. La venta del Servicio de Vigilantes Jurados, impartida por el Sr. Moreno.

7. Los hallazgos en el campo de la técnica sobre Seguridad, por el Sr. Charlán.

A dicho curso asistieron el personal de esta Dirección General, así como personal de

otros Sectores y Delegaciones que no habían podido seguir este curso con anterioridad cuando fueron convocados los delegados de las diversas provincias con motivo de la presentación del BancoMóvil. En él se dio cuenta de la marcha de la Empresa y un panorama general de la Seguridad como tema primordial, así como nuevas perspectivas muy positivas a tener en cuenta, sobre todo en lo que respecta a la Venta.

Se nos alentó a todos a continuar con ilusión esta tarea común que es Transportes Blindados, mensaje que hacemos extensivo a todos vosotros que hoy leéis este cordón umbilical llamado «EL MENSAJERO».

El Sr. Espinosa repartió, al final, certificados a todos los que allí se encontraban y el señor Sadulé entregó un resumen explicativo de todo lo que allí se habló, así como el libro «El Mejor Vendedor del Mundo», de Og Mandino, al mismo tiempo que señalaba la eficacia de tales reuniones y la conveniencia de que se continuase con ellas.

Debemos señalar que la presencia femenina fue masiva, circunstancia que nos alegra enormemente, ya que, a pesar de que la Empresa se compone mayoritariamente de hombres, la mujer debe integrarse totalmente en ella teniendo las mismas oportunidades. Así lo entendió la empresa.



«Siempre extenderé mi brazo más allá de lo que está a mi alcance...» «Siempre ampliaré mis metas tan pronto como las haya alcanzado...» «Hoy multiplicaré mi valor en un ciento por ciento.» Cap. 15 - Pergam. 8.

## ¡A NEGOCIAR!

Una vez más y como todos los años se acerca la fecha de vencimiento de la vigencia del Convenio Colectivo Nacional de Empresas de Seguridad.

El Convenio vigente publicado en virtud de Resolución de la Dirección General de Trabajo de fecha 18 de enero de 1982 en el «BOE» de 8 de febrero del mismo año, establece en su artículo 4: «La vigencia del Convenio es hasta el 31 de diciembre de 1982, prorrogándose de año en año por tácita reconducción de no existir denuncia de cualquiera de la partes.»

El convenio ha sido denunciado por las Centrales Sindicales que lo firmaron el pasado mes de septiembre y por tanto habrá que negociar.

La negociación de los Convenios Colectivos está regulada en el Título III (Artículos 82 a 92) del Estatuto de los Trabajadores.

En la negociación del Convenio Colectivo vigente no estuvimos presentes ni la Empresa ni los representantes de los trabajadores de TRANSPORTES BLINDADOS, S. A., ya que estábamos intentando la negociación del Convenio de Empresa.

Este año la Empresa estará presente en la negociación y espera que en la Mesa Negociadora se sienten representantes de TRANSPORTES BLINDADOS, S. A., que defiendan los verdaderos y legítimos intereses de los trabajadores de la Empresa.

Esta será una negociación dura y leal donde debe prevalecer la razón por encima de intereses personales o de grupo. No debe haber vencedores ni vencidos, sino solamente negociadores de un convenio que busquen el justo equilibrio.

Pedimos a nuestros trabajadores que antes y durante la negociación hagan gala de la madurez de la que tantas pruebas han dado para distinguir perfectamente qué intereses son los suyos y no dejarse deslumbrar por ofertas utópicas y de difícil consecución.

Procuraremos tener informados a nuestros trabajadores a través de esta publicación y si es necesario se confeccionará un número extraordinario dedicado exclusivamente al Convenio.

Así que tomemos posiciones y a negociar.

Lino BERMEJO

## «BIENVENIDO, MENSAJERO»

Quisiera con estas líneas agradecer a la Dirección General, la feliz idea de poner en marcha un Boletín Informativo entre sus empleados, creo que existía un vacío de comunicación entre todos nosotros y pienso que este es el medio ideal, ya somos muchos y nos han puesto un camino para irnos conociendo, al menos por los apellidos. Si nos han puesto unos medios no debemos desaprovecharlos, por tanto, bienvenido «EL MENSAJERO».

Creo que la mayoría de los blindados—por usar el léxico del compañero Sadulé—, no tenemos dotes literarias, pero tampoco pienso que sea necesario, con que expongamos aquí nuestras ideas y experiencias vividas día a día en el transcurso del trabajo, de forma sencilla y clara será suficiente, y, desde luego, de un valor incalculable.

No me he parado en pensar, ni por supuesto en preguntar, de quién partió el titular este boletín «EL MENSAJERO»—¿es como un pequeño homenaje hacia nuestros mensajeros?—, si es así, para mí han dado en el clavo. Soy un entusiasta de esta categoría en TRANSPORTES BLINDADOS. Mucho he luchado con ellos invitándoles a confeccionar debidamente los manifiestos, a algunos he llegado a molestarles cuando se encontraban en sus propias casas descansando, siempre he recibido una respuesta concreta y un perdón por la omisión de un dato importante para su facturación—cuando era yo quien lo tenía que pedir—, por ello, y desde aquí quiero hacer patente mi admiración y respecto hacia esta categoría, a la vez que les insto a seguir colaborando de una forma ejemplar con el Departamento de Facturación, pues sin ellos difícilmente se puede hacer un trabajo con las debidas garantías. Muchas gracias.

Domingo ROMERO ARDILA

## NOTI-BLINDADO

Es justo destacar la presencia de nuestros «Blindados» en el Hotel Meliá-Castilla, que custodiaron al Banco-Móvil durante su exhibición y protegieron el lugar durante la misma.

Nuestro Director de Seguridad, Sr. Moreno, fue muy felicitado por el extraordinario grupo.

Durante la inauguración del gimnasio de las Oficinas Generales, nuestros karatecas presentaron una ceremonia que impresionó a todos los asistentes. El karateca blindado Francisco Mayoral, segundo Dan, cortó la cinta con una patada vertical llamada «kakato». Posteriormente, el grupo de karatecas blindados saludó ceremoniosamente a nuestro Director General, D. Pablo M. Uriarte, y a las dos madrinas, María y Paloma, quienes decoraron el local. Digno es de destacarse la organización y explicación de todos los movimientos que ofreció el encargado de la ceremonia, el también karateca blindado Sr. Ruano.

Los héroes anónimos de todo evento son los que trabajan en la oscuridad. Debemos mencionar la actuación de Félix Manteca, que coordinó compras, Alberto Balseiro, que logró impresos, y el fotógrafo Sr. Armíño, que hizo maravillas con la cámara.

«EL MENSAJERO» tiene nueva Directora. Demos pues la bienvenida a «la Blindada» María, quien asume las funciones a partir de este número.



Uno de los ejercicios realizados: volteo para atacar en el suelo de GIAKU-SUKI

## ¿QUE ES LA DEFENSA PERSONAL?

Desde la creación del hombre hasta nuestros días ha existido la lucha, bien para defenderse de los animales salvajes o enemigos que quieren apoderarse de bienes por la fuerza.

En este modesto artículo quiero definir lo que es la DEFENSA PERSONAL. Sería necesario analizar la palabra «DEFENSA», según lo que nos dice el Diccionario de la Real Academia de la Lengua es: acción y defecto de defender o defenderse.

Por otra parte, la palabra «PERSONAL», en este mismo libro supremo de nuestra lengua significa: perteneciente a la persona, o propio, o particular de ella.

Así pues «DEFENSA PERSONAL» son los conocimientos que posee un individuo para defender su integridad física contra cualquier agresión.

Por ello, las técnicas de defensa se pueden extraer de las diferentes luchas, conocidas por todos como pueden ser JUDO, KARATE, KUNG-FU, BOXEO, LUCHA LIBRE, etc.

Desde hace poco tiempo los métodos de defensa en los distintos cuerpos armados (Policía, Grupos Especiales, Ejército, etc.) se basaban en las técnicas del boxeo y lucha libre.

Hoy día, casi todos los cuerpos armados se han dado cuenta que el sistema más adecuado y eficaz para la DEFENSA PERSONAL es el que nos enseñan las artes marciales.

Pero cada Arte Marcial tiene unas características específicas y no se puede decir que ninguna sea superior de cara a la defensa personal, sino que son distintas, cada país tiene diferentes métodos de lucha, por ejemplo (Japón KARATE) (Corea TAEKWONDO) (Rusia SAMBO) (China KUNFU) (Francia LUCHA BRETONA) (FULL

CONTACT extraído del Karate japonés), etc.

Ahora bien, dentro de las Artes Marciales Orientales el «JU-JISU» o «JIU-JIRSU» ha sido una de las más eficaces para la DEFENSA PERSONAL. Eran unas técnicas de lucha practicadas por los guerreros japoneses SAMURAI.

A continuación expondré algunos nombres de grandes maestros de las Artes Marciales y sus métodos de defensa personal o arte de la lucha cuerpo a cuerpo.

Gihin Funakoshi.— Fundador del KARATE-DO japonés en el año 1916, el cual enseñó las técnicas del KARATE que hoy día conocemos.

Yawara.— Japonés el cual aportó técnicas especiales de trabajo en el suelo y se especializó en las luxaciones de los miembros del cuerpo humano.

Wo-Jitsu.— Estaba especializado en el arte de los atemis, es decir, la aplicación de golpes sobre el adversario.

En conclusión, la DEFENSA PERSONAL no es un arte nuevo, basado en unas técnicas específicas, sino el conjunto de mezclas de casi todas las Artes Marciales.

Sobre el aprendizaje de la DEFENSA PERSONAL confirmo, sobre mi experiencia, que no hace falta ser oriental, ni tener 18 ó 20 años, por el contrario, cualquiera que se encuentre en facultades físicas normales y tanto hombres como mujeres, pueden practicar cualquier arte marcial.

¡ANIMO, COMPANEROS Y COMPANERAS!

José Vicente RUANO  
Inspector de Seguridad  
Cinturón Verde de Karate

Personal de  
TRANSPORTES BLINDADOS, S. A.

que *Cumple Años*

**Dirección General**

Pablo Miguel URIARTE OLIVA  
Eloy MORENO PAREDERO  
Adelina CASTRO MARCO  
Paloma PESQUERO IBIAS

**Barajas**

Antonio PEREZ GARCIA  
Jesús IZQUIERDO GARCIA  
José PEDROSA BARONA  
Manuel GONZALEZ COBO  
Amable RIONEGRO PESQUERO  
Pedro LEAL RODRIGUEZ  
Desiderio SANCHEZ MUÑOZ

**Vigilantes jurados**

Ramiro BARROSO JULIAN  
Demetrio CASADO SALAS  
Victoriano ELEZ MUÑOZ  
Andrés FRAILE BONILLA  
Francisco GALLARDO MUÑOZ  
Francisco GARCIA DE LA CONCHA NIETO  
Pedro JUAREZ GONZALEZ  
Antonio LOPEZ SEDEÑO  
Amadeo MONTEAGUDO CALABRIA  
Anastasio SAEZ LOPEZ  
Gonzalo SERRANO IGLESIAS  
Antonio SERRANO VIEDMA  
Belarmino REDONDO PEREZ  
José SANCHEZ RODRIGUEZ  
Antonio JIMENEZ GONZALEZ  
José PRIETO RODRIGUEZ  
Dionisio GISMERO MORILLAS  
Germán PRIETO SANABRIA  
Manuel BARRERO SANCHEZ  
Jesús GARCIA DE MIGUEL  
Domingo JIMENO RODRIGUEZ  
Julián ALONSO VAZQUEZ  
Rafael DIAZ RUIZ-ESCRIBANO

**Bilbao**

Ricardo URRETA FUERTE  
Jesús FERNANDEZ CAÑALES  
Alfonso LOPEZ ESPINO  
Manuel MARTINEZ GAPEA  
José ALVAREZ BAHAMONDE  
José RODRIGUEZ RODRIGUEZ  
Florencio LOPEZ BARCINA  
Adolfo MARTIN SANCHEZ  
José TRAVIESO GONZALEZ  
Juan PEREZ DE LAS HERAS  
Adolfo RUIZ PEREZ  
José Antonio DENONA CUESTA

**Barcelona**

Gregorio LORENZO PLATA  
Javier MARTINEZ OLIVA  
Manuel Víctor POLO CLIMENT  
Rodrigo SANCHEZ AIRA  
Tomás MONTOLIU MORENO  
María Encarnación ARCOS ANTON

**Valencia**

Joaquín CUBAS CASTILLO  
Diego MARTINEZ MERONO  
Juan ROCA MARTINEZ  
Juan GARCIA SAEZ  
Miguel MALUENDA CEBOLLA  
Guzmán MAÑET DONAT  
Francisco BARROSO MORENO  
José DOCTOR MALAGON  
Felipe GONZALEZ MARTIN  
José Luis FELIU GARCIA

**San Sebastián**

Francisco GONZALEZ GUTIERREZ  
Félix MARTIN LUIS

en el mes de noviembre 1982

**Pamplona**

José OLLO OCHOA  
José Luis ANDUEZA MONTOYA  
Antonio COLLADO LLONCH

**Zaragoza**

Antonio VAL ARANDA

**Alicante**

Juan MARHUENDA GARCIA  
Antonio CACERES LUCAS  
Pedro GARCIA MORILLAS  
Manuel MONTOLLA PERIS  
Tomás GALAN SEVILLA  
Juan Carlos ANTON TOMAS

**Vitoria**

María de la Vega Milagros IZQUIERDO GARCIA

Pedro GARCIA GAINZARAIN  
José Andrés ALONSO MONINERO  
Dámaso VILLALAIN VILLALAIN

**Tarragona**

Francisco ALVAREZ BRITO  
Francisco ARAQUE CONDE  
Andrés Luis GARCIA SANCHEZ  
Manuel SANCHEZ LEON  
José Antonio GONZALEZ REINA  
Juan SENDRA CENDROS  
Manuel FERNANDEZ MALDONADO  
José MONTREAL BALAGUE  
José Antonio ASENSIO ZURANO

**Asco**

Emilia Angeles GIL GONZALEZ  
Manuel GONZALEZ AGUILAR  
José MOLINE CALLAU  
Rafael ARJONA DORRONZORO  
Antonio SERRALTA GALDEANO  
Laureano LARREA LLAURADO  
Rafael PANIAGUA ALCAIDE  
Felipe PUIG FRIXACH  
Pedro AVILA BIEDMA  
Luis Miguel POLO POLO

**Málaga**

Rafael MARTINEZ RODRIGUEZ  
José Luis ALVAREZ BURGOS

**Gerona**

Juan YETO TELLEZ

**Santander**

Andrés MARTINEZ HERNANDEZ  
Nicanor DEL CAMPO ARCE  
José GONZALEZ FALAGAN

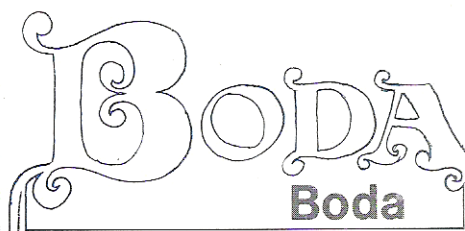
**Sevilla**

José MARTINEZ LEPE  
Fernando CORTES TROCA  
Manuel RECIO DONAIRE  
Antonio CABACAS ALVAREZ  
Manuel RIVERA FLORES  
María del Mar HERVAS RUBIO

¡Felicidades a todos!



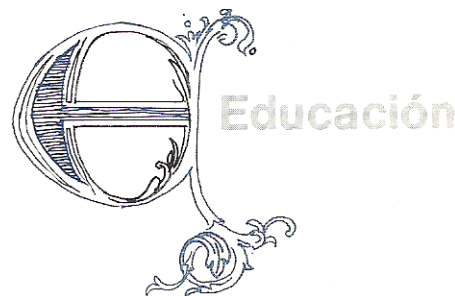
Queremos dar nuestra enhorabuena a la compañera MARIA DE LA VEGA IZQUIERDO GARCIA, que trabaja en el Sector de Vitoria y que dio a luz un niño el pasado 21 de octubre, al que pondrá por nombre David. ¡Felicidades!



Con un poco de retraso, felicitamos a nuestro compañero en la Delegación de Sevilla, Pedro Sardinero, que contrajo matrimonio el día 2 de septiembre con Carmen Izquiero.

Os deseamos a los dos muchas felicidades.

También felicitamos a nuestro compañero en el Sector de Barajas, Juan Garcia Hidalgo, que contrajo matrimonio el día 30 de octubre.



¡Al fin! Elisa Pérez Vera será la nueva rectora de la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED), al haber obtenido la mayoría de los votos en las elecciones celebradas democráticamente y que tienen de significativas el haber elegido a la primera mujer que accede al cargo de rectora en toda la historia de la universidad española.

La profesora Pérez Vera es catedrática de Derecho Internacional Público y Privado desde 1979 y ahora sustituirá en el cargo al frente de la UNED al profesor Tomás Ramón Fernández.

Desde aquí le deseamos mucha suerte y paso firme para acabar con los problemas que tiene planteados la UNED. ¡Felicidades!



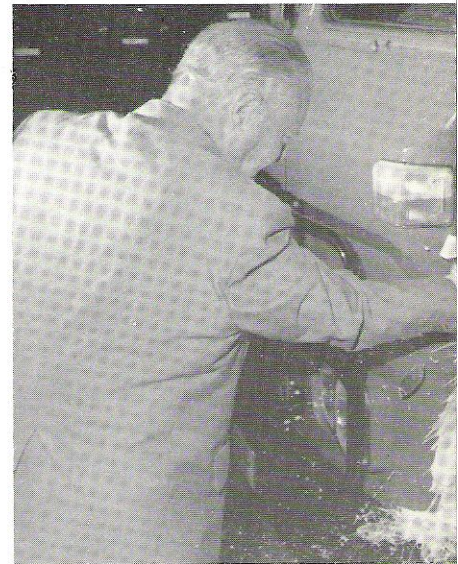
## TRANSPORTES BLINDADOS, S.A.

TRANSPORTES BLINDADOS, S. A., buscando nuevos productos para sus clientes, ha diseñado este nuevo "BANCO-MOVIL", con el propósito de ofrecer el más sofisticado servicio a la banca, el comercio y la industria.

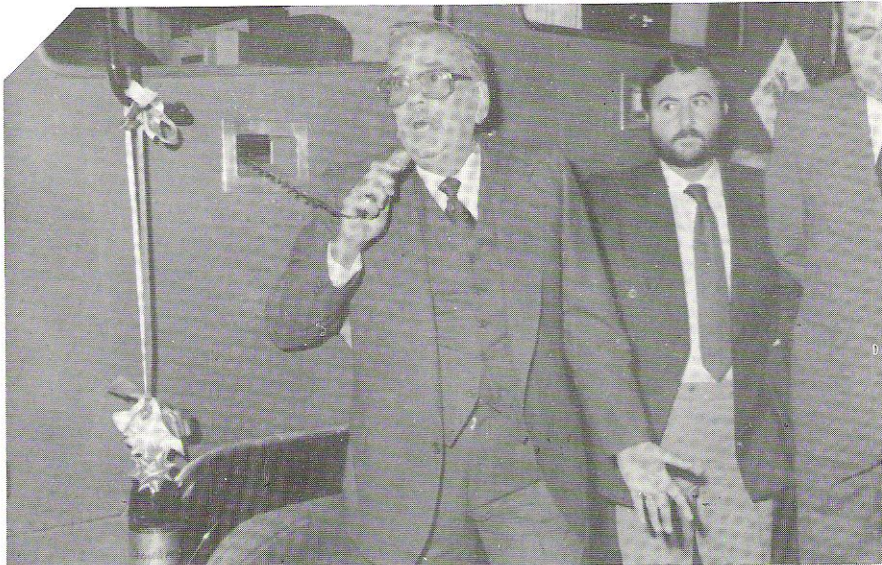
Este vehículo además de las medidas de seguridad con que fué construído, ofrece la oportunidad de dar servicio bancario en zonas apartadas y distantes y en horarios no convencionales.

De fácil acceso, con una cómoda sala de público, permite a tres cajeros dar servicio a los clientes como cualquier sucursal urbana.

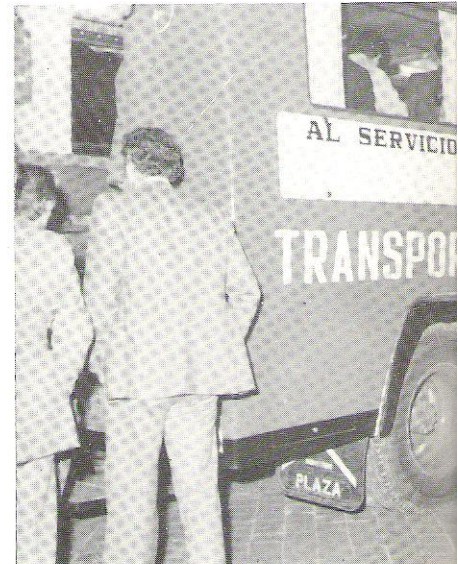
Esta unidad puede ser adquirida por la banca, el comercio y la industria y operada por TRANSPORTES BLINDADOS, S. A., y/o alquilada por días, semanas o meses.



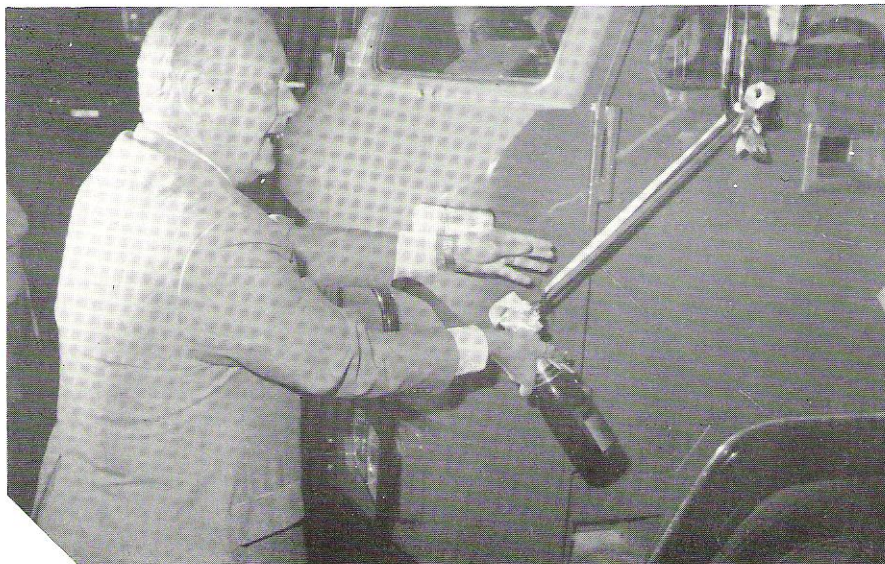
Espectacular momento en que el señor Cole «bautiza»



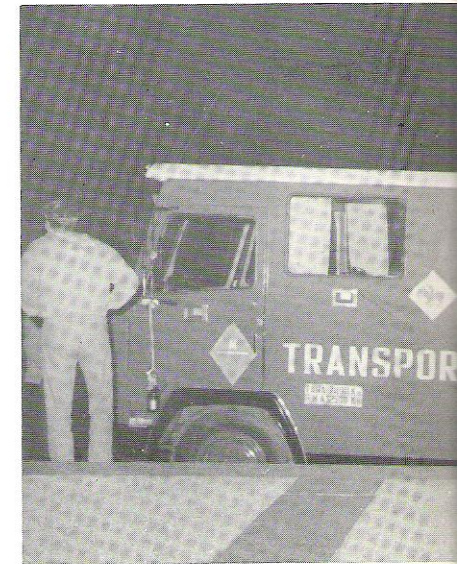
Nuestro Director General, Don Pablo M. Uriarte, visiblemente emocionado se dirige a los invitados, explicando los propósitos y metas de Transportes Blindados, S. A., en España.



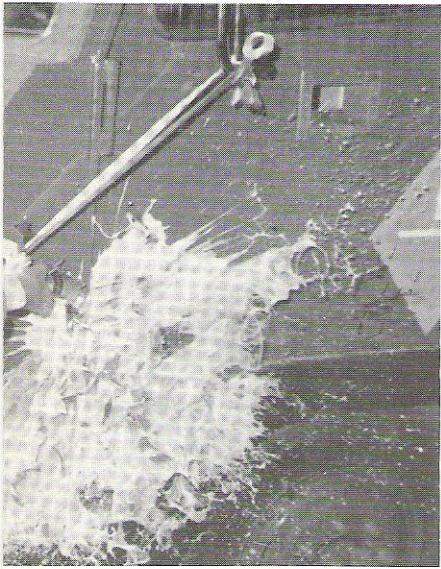
Personalidades del mundo de los negocios y la banca con el Banco-Móvil...



Nuestro Consejero Delegado, Don William L. Cole, iniciando «el bautizo» de nuestro primer Banco-Móvil.



Nuestra nueva unidad el Banco-Móvil, totalmente equipada para dar servicio bancario en cualquier zona... como una sucursal bancaria...



al nuevo Banco-Móvil, con el clásico «champañazo»...



Nuestro Director General, Pablo M. Uriarte, William L. Cole, Consejero Delegado de Transportes Blindados, Charles R. Schneider, Vice-Presidente del Grupo Baker Industries, el Sr. Don José Luis Aguirre, Presidente de Esabe, y Don Ramón Borreda, Presidente de la revista «Seguritécnica».



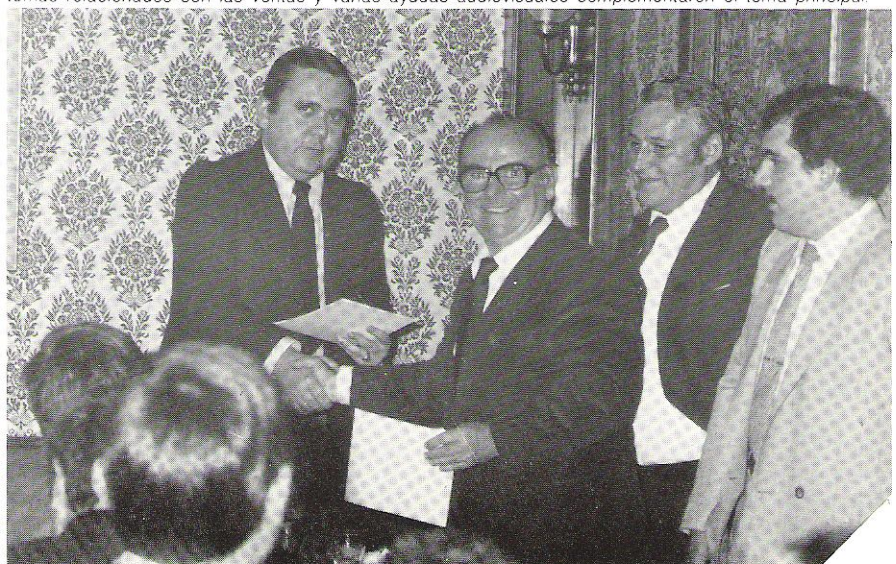
ca se dieron cita a conocer las posibilidades del



Durante la Primera Reunión Anual celebrada en Madrid, los participantes asistieron a un Curso de Ventas ofrecido en nuestras instalaciones de Formación y Desarrollo. Varios conferencistas desarrollaron distintos temas relacionados con las ventas y varias ayudas audiovisuales complementaron el tema principal.



ndada, que opera con tres cajeros simultáneamente,



Nuestro Sub-Director General, Marcos Espinosa, entrega un certificado de participación a nuestro compañero Carlos Moreno, Director General de Valencia.

# DESARROLLO EN EL TRANSPORTE

Desde los tiempos de nuestros mayores hasta la sociedad actual, se han dado unos tipos de vida en los que han sido necesarios unos servicios, bien privados, o de carácter público por el efecto positivo y necesario y bastante generalizado que prestan.

Entre esos servicios se puede contar con el derivado del transporte de bienes materiales, como son monetarios y otros efectos. Ya en los albores de nuestro siglo cumplían esos objetivos las legendarias diligencias del oeste y las que serpenteaban por nuestros polvorientos caminos. En esos tiempos, ya caducos, pero precursores de nuestros medios actuales, estos servicios se prestaban con gran dificultad y riesgo, no coronándose siempre con éxito, ya que los caminos se veían continuamente transitados por asaltantes y bandoleros, que, trabuco en mano, se apoderaban de fortunas y joyas de los viajeros, que a veces en ellos se encontraban.

Este tipo de hechos se continuaron hasta que aparecieron los primeros coches de motor.

Estos primeros coches, aunque todavía muy lentos y ruidosos mejoraron la vida de nuestros antecesores en bastantes aspectos, entre los que se pueden incluir los de seguridad, ya que eran de materiales más resistentes que los carruajes, y permitían también la intimidad necesaria para no dar facilidades a los presuntos agresores.

Siguiendo en nuestro contraste entre uno y otro tiempo, vemos cómo hoy se han ido actualizando, modernizando y tecnificando estos medios, para lo cual Transportes Blindados, S. A., actualmente ha diseñado unos vehículos que van dotados de radioteléfono, aparatos detectores y armas de repetición, estando además obligados a una constan-

te superación para poder hacer frente a salir con éxito de cuantas empresas y servicios se encomiendan, y dar garantía y seguridad en cualquier cometido. Estos cometidos que en principio son suficientemente salvaguardados, se hacen especialmente peligrosos —ciñéndonos al tema de entrega y recogida de fondos—, en el momento de bajar y subir de los vehículos, momentos estos en los que quedan al descubierto y parcialmente desprotegidos, pero gracias a la experiencia y arrojo de los Vigilantes, y la continua atención del conductor, se logra llevar estas tareas cotidianas, pero no por ello exentas de peligro, a buen término.

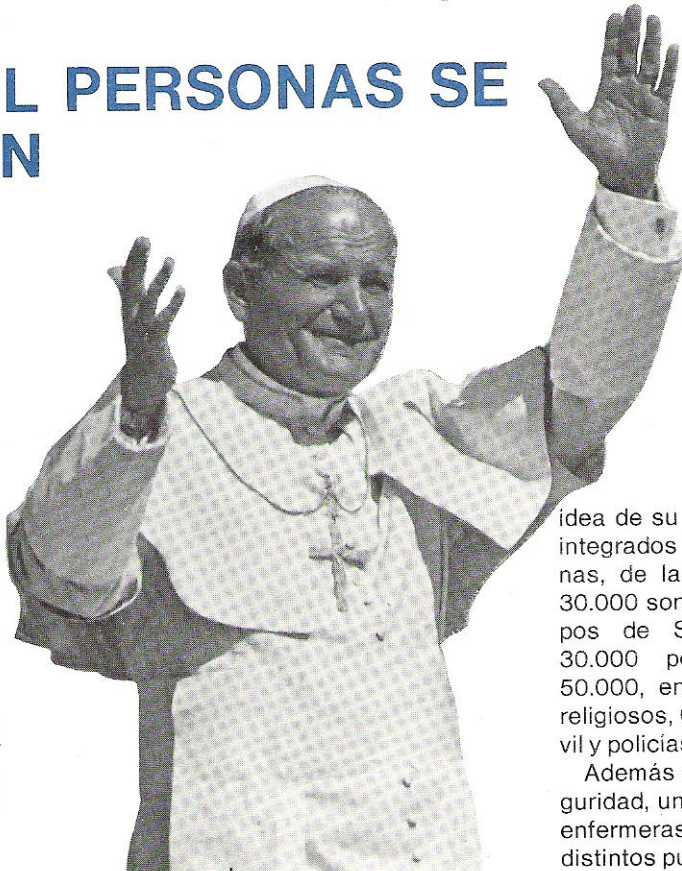
César SANCHEZ DE ALCAZAR

## Con el temor de los atentados precedentes

### NOVENTA MIL PERSONAS SE ENCARGARON DE SU SEGURIDAD

#### FUERTES DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

Otro tema importante es el de la seguridad y protección de Juan Pablo II, teniendo en cuenta los precedentes atentados que ha sufrido su persona. Una gran responsabilidad, para la cual las autoridades españolas han preparado fuertes dispositivos de seguridad que permanecen celosamente silenciados por razones obvias, aunque sí puede decirse, para dar, al menos, una



idea de su complejidad, que están integrados por unas 90.000 personas, de las cuales, alrededor de 30.000 son miembros de los Cuerpos de Seguridad del Estado, 30.000 policías municipales y 50.000, entre grupos voluntarios, religiosos, Cruz Roja, protección civil y policías autónomas.

Además de estas medidas de seguridad, un total de 250 médicos y enfermeras están preparados en distintos puntos.

## TROFEO DISPUTADO EN TARRAGONA

El pasado día 1 de octubre se disputó el III Trofeo Dirección Regional de Cataluña en las instalaciones del Club Gimnástico de Tarragona. Por tercer año consecutivo la pareja de pelotaris del G. E. Transportes Blindados se alzó con el triunfo conquistando el trofeo, si bien en esta ocasión la pareja de Blindados formada por Doblado y Duarte pasaron dificultades para poder vencer a la pareja de pelotaris del Gimnástico. Se disputó a doble partido y arrojó el siguiente tanteo: 40 a 26 y 30 a 40, por lo que por puntos ganó la pareja de Blindados. Deseamos suerte a esta pareja de pelotaris en el próximo Campeonato de Cataluña, en el cual van a participar, y si las cosas les van bien, los veremos en el Campeonato de España. «Suerte».



## CAMPEONATO DE FUTBOL-SALA

Ha comenzado en Tarragona el III Torneo Interbancario de Fútbol-Sala, del cual el equipo del G. E. Transportes Blindados, lleva disputados cinco partidos, y hasta el momento el equipo se encuentra imbatido. Se jugó contra los siguientes equipos y con los resultados que se reflejan:

Banesto, 2; Blindados, 2.  
Caja Ahorros Provinc., 1; Blindados, 5.  
Blindados, 6; Caja de Cataluña, 1.  
Caja Pensiones, 2; Blindados, 5.  
Blindados, 7; Comercial Cataluña, 1.

En la clasificación están encabeza con un total de 9 puntos de tabla y tres positivos, con 25 goles a favor y siete en contra, por el momento ruedan bien las cosas para el equipo de Blindados, que está compuesto por los siguientes jugadores:

Parejo, Cerrato, Llamas, Torres, Gutiérrez, Vilaro, Galván, Roige, Arévalo y Miguel. Con estos jugadores el anterior campeonato se quedó Sub-Campeón. Esperamos este año alzarnos con la victoria total.



## FUTBOL-SALA MADRID

Para vuestra información, os comunicamos que se ha formado un equipo de fútbol-sala en nuestra Empresa. Su denominación es «TRASPORTES BLINDADOS, F. S.». Dicho equipo milita en el grupo «C» del Trofeo de Fútbol-Sala del Diario Deportivo «As».

La información sobre los resultados y desarrollo del campeonato la podeis seguir en dicho periódico los martes, no obstante, en nuestro «MENSAJERO», se reflejarán.

Nuestro equipo, aunque comenzó bastante flojo y con resultados muy negativos, lo estamos enderezando y procurando no seguir pagando la novatada de los tres primeros partidos, cuyos resultados reflejamos a continuación:

Primera jornada 2/10/82.  
Transportes Blindados, 1; Sapporo, 14.  
Segunda jornada 9/10/82.  
Av. Avance, 7; Transportes Blindados, 0.  
Tercera jornada 12/10/82.  
Transportes Blindados, 0; Comercial Saucés, 8.  
Cuarta jornada 16/10/82.  
Vespa Moto, 2; Transportes Blindados, 4.  
Quinta jornada 20/10/82.  
Transportes Blindados, 3; Puito, 4 (éstos son los primeros del grupo).  
Sexta jornada 30/10/82  
Darwin, 2; Transportes Blindados, 1.

También os pedimos vuestra presencia y apoyo en los partidos que jugamos, para, con vuestro ánimo, poder alentar a nuestros jugadores.

Y nada más. Nos despedimos hasta el próximo número, no sin antes felicitar a nuestro delegado de equipo, Sr. Escribano, por todas aquellas gestiones que realiza para que esto llegue a buen término.

El pasado domingo día 7 de Noviembre se celebró un partido de Fútbol-Sala, en el Polideportivo del Barrio de la Concepción, entre los equipos que representaban a las delegaciones de Tarragona y Madrid (Sector Barajas).

Aunque la mañana era bastante desahogada, e incluso llovió a lo largo del partido, se congregó gran número de espectadores, debiendo destacar la presencia de familiares (mujeres e hijos) de los jugadores de Tarragona, que les acompañaron en su desplazamiento.

El partido se desarrolló con toda corrección dando muestras todos los jugadores de un espíritu deportivo y pundonor digno de elogio con independencia del resultado que aunque abultado (7-0 a favor de los compañeros de Tarragona), no fué obstáculo para que a lo largo de todo el partido el buen humor y la camaradería tanto del público como de los jugadores se mantuviese.

Igualmente debemos señalar la alineación en el equipo de Madrid de dos generaciones, se trata de los compañeros Martín PRIETO padre e hijo. Esperamos que cunda el ejemplo.

# POESIA

## «A TI»

A ti, mi fiel compañero  
de manos encallecidas,  
que fuiste ejemplo señero  
y el más noble y más sincero  
que he conocido en mi vida.

A ti, mi buen camarada  
que dando un paso adelante,  
trocaste, por pluma «espada»  
y te hiciste Vigilante...  
... tu sueño de madrugada...

Un sueño que era *servir*.  
Un sueño que era *poder*.  
Un sueño que era *vivir*.  
Un sueño que era *morir*...  
... si así lo exigía el *deber*.

Viejo y entrañable amigo  
de mis Transportes Blindados,  
¡Cuanta andadura contigo!  
Sin más que a *Dios por testigo*  
y el honor... *por descontado*.

Son pesados los «talegos»...  
... Las guardias interminables,  
pero qué hermosa es la entrega,  
para quien tras de la brega  
sabe seguir inmutable.

A ti, mi fiel compañero,  
va dirigida mi voz  
la voz de un hombre sincero,  
que a hombres de *cuerpo entero*  
clama con admiración.

Transportes Blindados va,  
hoy, ganando barlovento,  
sólo hay que procurar  
que nunca pueda fallar  
nuestra *ROSA DE LOS VIENTOS*.

MAT

# CHISTE-BLINDADOS

## NUEVO CONVENIO LABORAL

- 1.º El horario de trabajo será de cuatro horas diarias incluidas dos para comer.
- 2.º No se puede hacer ningún control de trabajo ni de trabajadores.
- 3.º Los periódicos del día serán distribuidos por el jefe, quien además invitará a cerveza.
- 4.º En cada puesto de trabajo deberá haber bebidas y tabaco para su consumición gratuita.
- 5.º El jefe no se puede enojar.
- 6.º El jefe deberá estar sonriendo siempre.
- 7.º El salario será pagado antes de desarrollar la faena.
- 8.º El primer mes de trabajo se pagará un salario adelantado y tres de depósito (por si las moscas).
- 9.º En caso de huelga se paga todo el salario.
- 10.º Se darán tres meses de vacaciones con salario completo, descontándose los días de lluvias.
- 11.º Será distribuido un litro de whisky en las fiestas de Navidad, Año Nuevo y Pascuas.
- 12.º Si el trabajador muere, la compañía está obligada a mantener a su familiar hasta la cuarta generación.
- 13.º Si algunos de los trabajadores se quedara dormido durante las horas de trabajo se suspenderá toda actividad ruidosa.
- 14.º Ningún descuento se le hará por el tiempo de dormir y le será servido café al despertar.
- 15.º Este convenio es vigente a partir de ahora y sólo se podrá cambiar en beneficio del trabajador.



## ENCUESTA

¿Qué haría en caso de encontrarse con un mendigo en la vía pública?

1. Pasar sin darle limosna, porque ni siquiera se fija en que existe.
2. Contarle lo mal que está el mundo y lo que sube el coste de la vida.
3. Hablarle de sus proyectos y de que no sabe qué hacer con el dinero que tiene.
4. Llamarle pordiosero y escupirle.
5. Hablarle y convencerle de que se ponga a trabajar.
6. Leerle una página de la Biblia y llorar con él.
7. Decirle que se vaya a dormir porque al día siguiente todo lo verá de distinta manera.
8. Regalarle el disco de Julio Iglesias «La vida sigue igual».
9. Darle una cantidad astronómica «en concepto de limosna».
10. Pedirle que le preste algo de dinero para el autobús.
11. Pasar a su lado y decir «vida perra», después a usted le da un ataque de risa e invita al mendigo a tomar una copa.
12. Emborracharle para que olvide «su desgraciada existencia».
13. Invitarle esa noche a cenar en su casa con su familia.
14. Regalarle una entrada de teatro para que vea «Julietta tiene un desliz».
15. Darle lo que buenamente pueda en ese momento.

Observaciones a la opción que haya elegido

1. Usted necesita, entre otras cosas, unas gafas, dinero y alguien que le comprenda.
2. No le interesa al mendigo. Pase de largo. Cómprese «Interviú», y a vivir, que son dos días.
3. Adquiera usted un OVNI en cualquier establecimiento autorizado. Viaje y desarrolle la imaginación. Mientras tanto no interrumpa el paso.
4. Adquiera un manual de buenas costumbres y no espere que le den las gracias por ello.
5. Observe antes al mendigo, puede que le recomiende para un puesto en la telefónica y sea sordo. Deje que él mismo se explique, jolín.
6. No lllore encima de ella, se le puede estropear y están carísimas.
7. Eso lo dice porque usted es lo que hace todos los días. ¡Le hemos pillado! Y ya sabemos que con ese conyuge que usted tiene es que no hay forma.
8. Le recomendamos el de «Hoy no me puedo levantar», de Mecano.
9. No diga más: ejecutivo. Cuidado al elegir su ropa interior. Mantenga la imagen. Una vez más ha quedado muy bien.
10. Fíjese, jopé, que va como loco y así pasa lo que pasa.
11. Vaya a un psiquiatra y ¡suerte!
12. ¡Ojalá olvide usted también!
13. No le ponga el pan del día anterior. Sería un detalle muy feo en una ocasión tan hermosa.
14. ¡Eso es amor al teatro!
15. Y es que no se puede más. Simplemente le dará las gracias. Nosotros también.

## Relato

Madrid, 22-10-82

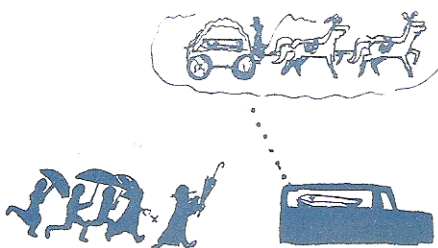
Aquel día me encontraba deprimida y decidí morirme. Como suena. Y es que yo siempre he sido muy decidida. Me morí y después me acordé que esa tarde había quedado con Maruchi. Una buena amiga. Pobrecilla. Debí estar esperando toda la tarde debajo de los portales del paseo. Es muy sufrida la chica. Yo estaba tan ocupada con mi tristeza que no se me pasó por la mente. Te pido perdón Maruchi. Fue una faena. Aunque después de todo, era la primera vez que faltaba a una cita y sé que no me lo tomarás en cuenta.

También recordé que había dejado encima de la mesa del comedor mi colección de llaveros. Eso me dio rabia. No había hecho testamento y me molestaba pensar que cada uno de mis amigos se repartirían unos cuantos y echarían a perder mi esfuerzo de tantos años.

No me gustó mi entierro. Siempre había deseado un festejo multitudinario y muchas, muchas rosas. Debí coger a la gente desprevenida y me enterraron con prisa, como queriendo deshacerse de mí. Maruchi fue la única que se acordó. Lloraba mucho. Eso tampoco me gustó. Yo quería que fuese una fiesta, algo divertido, ya que fui yo la que qui-

so morirse. Nadie me había obligado a ello. Pero casi todos lloraban. Y digo casi todos porque pude distinguir entre la gente, a uno o dos que fueron a cotillear sobre mi funeral. Digo yo que sería para la crónica de sociedad.

También deseé ir en mi «último viaje» (suena horrible esto), en una carroza blanca, con bellos corceles tirando de ella. ¡Qué va! Fue un coche marca Seat, matrícula... (de eso no me acuerdo). Bueno da igual. Si recuerdo que iba muy aprisa, porque la gente que nos seguía tenía que ir casi corriendo para darnos alcance. Oí comentar que había mucho trabajo aquel día. Otros que, como yo, habían estado deprimidos, supongo.



Llovía incesantemente, y mis pobres invitados lucían una imagen desastrosa. Lo sentí por Pepi que iba de peluquería para estar brillante en esa ocasión.

Cuando llegamos a la casa de los que no viven (lo de los cementerios me da un no sé qué decirlo), todos lloraban. Yo también me emocioné y eche mis lagrimitas. Alguien me arrojó una flor. Eso me agradó. Fue un bonito detalle. Lo malo es que no sé quién fue... para agradecerse. Y se fueron. Y me quedé sola encaramada en lo más alto de una fila vacía de agujeros (lo de nichos es algo superior a mí). Eso de la tierra es más elegante, pero infinitamente más húmedo, y yo soy muy friolera.

Y ahora me aburro. No sé qué hacer. Y lo peor es que no puedo regalarme. Una lata. Fíjate que esta tarde podía haber quedado con Paco e irnos a tomar una Coca Cola al bar de los pinchos y después al cine o a dar un paseo a la arboleda. ¡Qué rabia!

Pero ya no puedo elegir. Y el caso es que no se está tan mal aquí... Creo que tomé la decisión demasiado precipitadamente. No todo era tan absurdo... No hay que preocuparse; de ahora en adelante, voy a tener mucho tiempo.

María SANCHEZ MENA